

STADT GÜGLINGEN

Tagesordnungspunkt Nr. 2
Vorlage Nr. 118/2021 Ö
Sitzung des Gemeinderates
am 29. Juni 2021
-öffentlich-
AZ 022.31

Ausbau Feldweg zum Verbindungsradweg

Vergabe Tiefbauarbeiten

Beschlussantrag

Die Verwaltung stellt den Antrag den Auftrag zur Vergabe der Tiefbauarbeiten zur Variante 1 Fräsrecycling ohne Oberfläche an die Firma Erdbau Haass GmbH aus Güglingen zum Angebotspreis von 48.007,55 € brutto zu erteilen.

Finanzielle Mittel stehen im Haushalt in Höhe von 40.000,00 € zur Verfügung. Die Mehrkosten werden durch die Haushaltsposition „Allgemein Unterhaltung Feldwege“ abgedeckt.

Gohm/07.06.2021

ABSTIMMUNGSERGEBNIS		
	Anzahl	
Ja-Stimmen		
Nein-Stimmen		
Enthaltungen		

Der Lückenschluss von Radwegen ist seit Jahren ein wichtiges Anliegen für den Individualverkehr und den Tourismus. Der Heuchelberggrücken bildet neben den Radwegen in Leintal und Zabergäu eine wichtige West-Ost-Achse im Radverkehr.

Ein Vertreter vom Tourismus „Rad und Wein“ ist Ende 2020 mit dem Hinweis auf die Stadt Güglingen zugegangen, dass im Gewann „Hinter der langen Furche“ der dort ausgeschilderte Radweg in einem Teilabschnitt nicht über den vorhandenen unbefestigten Feldweg geführt wird, sondern auf einer Länge von ca. 500 m auf der K2063 verläuft.

Nach dem Neubau der K2063 ist jetzt eine deutlich höhere Fahrgeschwindigkeit der Autofahrer festzustellen. Diese Gefahr für die Radfahrer (oft auch Familien mit Kindern) wäre vermeidbar wenn die Stadt Güglingen den bisher unbefestigten Feldweg für die Radfahrer besser ausbauen würde. In der Anlage „Übersichtsplan“ haben wir die Örtlichkeiten dargestellt.

Bei dem unbefestigten Feldweg handelt es sich um eine Strecke von ca. 270 m. Wir haben bei verschiedenen Firmen ein Angebot zu den unterschiedlichen Ausbauprodukten eingeholt.

Generell stellt sich die Frage welchen Ausbaustandard wird dem Feldweg zukünftig geben sollen.

Insgesamt haben wir jeweils 5 Ausbaustandards bei allen 5 Firmen angefragt.

- Variante 1 Fräsrecycling ohne Oberfläche
- Variante 2 Vollausbau Schottertragschicht
- Variante 3 Fräsrecycling + Asphalt Tragdeckschicht
- Variante 4 Vollausbau Schotter + 2L Asphalt
- Variante 5 Vollausbau Schotter + Asphalt Tragdeckschicht

Aus Datenschutzgründen nennen wir Ihnen keine Bieternamen im öffentlichen Teil. Weitere Einzelheiten zu den Bieternamen siehe unter TOP Nichtöffentlich.

Die Angebotspreise (Brutto) zu den Varianten 1-5 gestalten sich wie folgt:

Variante 1 Fräsrecycling ohne Oberfläche

Bieter 1	48.007,55 €
Bieter 2	48.969,10 €
Bieter 3	51.933,94 €
Bieter 4	52.565,60 €
Bieter 5	74.360,03 €

Variante 2 Vollausbau Schottertragschicht

Bieter 1	53.406,74 €
Bieter 2	54.006,88 €
Bieter 3	59.058,24 €
Bieter 4	59.993,18 €
Bieter 5	65.121,52 €

Variante 3 Fräsrecycling + Asphalt Tragdeckschicht

Bieter 1	62.574,70 €
Bieter 2	65.518,25 €
Bieter 3	66.046,34 €
Bieter 4	71.807,00 €
Bieter 5	91.535,03 €

Variante 4 Vollausbau Schotter + 2L Asphalt

Bieter 1	74.471,24 €
Bieter 2	79.308,68 €
Bieter 3	83.782,64 €
Bieter 4	88.861,04 €
Bieter 5	92.904,20 €

Variante 5 Vollausbau Schotter + Asphalt Tragdeckschicht

Bieter 1	68.119,28 €
Bieter 2	70.917,44 €
Bieter 3	72.663,84 €
Bieter 4	79.243,88 €
Bieter 5	82.296,52 €

Aus Sicht der Verwaltung würden wir uns für die Variante 1 Fräsrecycling ohne Oberfläche entscheiden. Der Ausbaustandard ist für diesen Streckenabschnitt und die Anforderungen ausreichend.

Herr Martin vom Büro Ippich wird an der Sitzung teilnehmen und steht dem Gemeinderat für weitere Fragen zur Verfügung.



Gohm/07.06.2021

Gügingen

Mirschenhöhe



Kleingartach

- 270m
-  ≙ Erdweg besteh.
-  ≙ bestehender Radweg aus-geschittelt

Gull
07.06.21

"Übersichtplan"

Stockheim