

STADT GÜGLINGEN
Tagesordnungspunkt Nr. 8
Vorlage Nr. 53/2015
Sitzung des Gemeinderates
am 19. Mai 2015
-öffentlich-
AZ 022.31

Bauhof – Ersatzbeschaffung Fahrzeuge

- a) Aufsitzrasenmäher
- b) Transporter Sprinter
- c) Radlader

Es wird verwiesen auf die Vorlage Nr. 24/2015, übergeben zur Sitzung des Gemeinderats beim Ortstermin im Bauhof am 10.03.2015 zur Besichtigung der Bauhoffahrzeuge.

Bei dieser Besichtigung wurden alle einzelnen Fahrzeuge in Augenschein genommen. Abschließend wurde der Beschluss gefasst folgende Fahrzeuge im Jahr 2015 zu ersetzen:

- Aufsitzrasenmäher Shibaura, Baujahr 1998
- Mercedes 312 Sprinter Allrad, Baujahr 2000
- Radlader O&K, Baujahr 1996

Zusätzlich wurde vom Gemeinderat der Beschluss gefasst für den großen LKW DB 921 ein Angebot zur Neubeschaffung einzuholen um zu prüfen welche Einnahmen durch einen Verkauf erzielt werden könnten.

Im Haushalt 2015 sind für die Ersatzbeschaffung von Fahrzeuge insgesamt 250.000,00 € eingestellt.

Die Verwaltung hat zu den o. g. Fahrzeuge zwischenzeitlich Angebote eingeholt. Teilweise handelt es sich um reine Neugeräte aber auch um Vorführ- bzw. gebrauchte Geräte. Genauere Angaben entnehmen Sie bitte den beiliegenden Tabellarischen Aufstellungen. Eine Angebotseinholung für die Ersatzbeschaffung für den großen LKW DB 921 werden wir im Laufe des weiteren Jahres nachholen, da wir die Priorität momentan auf die o. g. drei Fahrzeuge gelegt haben.

a.) Aufsitzrasenmäher:

Für die Ersatzbeschaffung des Shibaura Aufsitzrasenmäher, Baujahr 1998, haben wir insgesamt 5 Angebote erhalten. Es wurden die Hersteller Shibaura und John Deere angefragt. Von diesen Herstellern sind im Bauhof bereits seit vielen Jahren Ausitzmäher zur großen Zufriedenheit im Einsatz. Die angebotenen Geräte verfügen über die gleiche Mähbreite und Leistungsstärke. Gegenüber dem früheren Aufsitzrasenmäher haben die neuen Fahrzeuge eine höhere PS Zahl was uns im täglichen Arbeitseinsatz

auch entgegen kommt, da das zu ersetzende Fahrzeug immer wieder im Arbeitseinsatz an seine Leistungsgrenzen gekommen ist.

Wir haben uns auf örtliche bzw. regionale Werkstätten konzentriert die entsprechenden Angebote einzuholen.

Eine Fahrzeugbesichtigung durch den Bauhofleiter und unserem Land- und Baumaschinentechniker hat bei umliegenden Bauhöfen bzw. Werkstätten stattgefunden.

Aktuell ist beim bestehenden Aufsitzrasenmäher ein Motorschaden aufgetreten. Die Schraubverbindungen der Kühlleitungen am Motorblock sind ausgerissen und müssen komplett neu eingedreht werden, der Motorblock ist undicht. Der Motorblock müsste komplett überholt werden. Aus wirtschaftlicher Sicht wäre die anstehende Reparatur jetzt nicht mehr rentabel.

Die Verwaltung würde sich aufgrund der Gleichwertigkeit der angebotenen Fahrzeuge für das günstigste Angebot der Firma Jo Mehl aus Pfaffenhofen mit dem Modell Shibaura entscheiden.

Die Anbieter und Angebotssummen entnehmen Sie bitte der Anlage 1.

b.) Transporter Sprinter:

Für die Ersatzbeschaffung des Mercedes 312 Sprinter Allrad, Baujahr 2000, haben wir insgesamt 4 Angebote erhalten. Es wurden die Hersteller Mercedes Benz, VW, IVECO und Ford angefragt. Von den beiden VW-Händlern in der Region haben wir keine Angebote erhalten. Sie sehen keine realistische Chance für einen Zuschlag gegenüber den anderen Wettbewerbsfahrzeugen.

Die Leistungsstärke und Anforderungen der angebotenen Fahrzeuge entsprechen den Merkmalen des zu ersetzenden Allrad Sprinters. Örtliche Anbieter stehen nicht zur Verfügung. Dennoch haben wir versucht Regionale Anbieter aufzunehmen. Eine Fahrzeugbesichtigung durch den Bauhofleiter und unserem Land- und Baumaschinentechniker hat bei umliegenden Bauhöfen bzw. Werkstätten stattgefunden.

Bei dem Fahrzeug der Firma Hirschvogel Mercedes handelt es sich um ein gebrauchtes Fahrzeug welches seit Jahren als Vorführfahrzeug dient und lediglich 8.500 km gefahren wurde. Dieses Mercedesfahrzeug Vario 816 D hat eine Nutzlast von 7,49 t und weicht somit von der bisherigen Fahrzeuggröße (3,5 Nutzlast) ab und ist somit nicht direkt mit den anderen Fahrzeugen vergleichbar. Auch beim Fahrzeug der Firma Heermann und Rhein hat der Iveco Daily eine Nutzlast von 5,2 t und weicht von der bisherigen Fahrzeugnutzlast (3,5 t) ab. Alle anderen Anbieter haben die Nutzlast von 3,5 t eingehalten.

Aus Sicht der Verwaltung würde man bei der bisherigen Größe der Nutzlast bleiben und wieder ein Fahrzeug mit 3,5 t Nutzlast einsetzen. Unter diesem Aspekt würden wir uns für das günstigste Angebot der Firma Schwabengarage aus Heilbronn entscheiden.

Die Anbieter und Angebotssummen entnehmen Sie bitte der Anlage 2.

c.) Radlader:

Für die Ersatzbeschaffung des O&K Radladers L6, Baujahr 1996, haben wir insgesamt 8 Angebote erhalten. Es wurden die Hersteller ATLAS, Kramer und Liebherr angefragt. Die Leistungsstärke und Größe der angebotenen Fahrzeuge ohne Teleskopausführung entspricht der Leistungsklasse des zu ersetzenden O&K Radladers L6.

Die Ausführung eines Radladers mit Teleskopausführung hätte für den Bauhof gewisse Vorteile, da eine größere Arbeitshöhe erreicht werden kann. Die Stapelhöhe zwischen dem Modell Kramer 680 Tele und dem Kramer 8085 (ohne Teletechnik) liegt um ca. 1,40 m höher bei ausgefahrenem Tele was sich beim Einsatz eines Arbeitskorbs deutlich bemerkbar macht.

Im Detail lassen sich folgende Fahrzeuge miteinander vergleichen:

- Atlas AR 65e mit Liebherr L 508 Compact IIIB
- Atlas 75e mit Kramer 8085 und Liebherr L 507 Stereo Speeder
- Kramer 680 Tele mit Kramer 8085 Tele

Eine Fahrzeugbesichtigung durch den Bauhofleiter und unserem Land- und Baumaschinentechniker hat bei verschiedenen großen Baumaschinenanbietern stattgefunden. Örtliche bzw. regionale Werkstätten bieten keine Geräte dieser Art an.

Die Anbieter und Angebotssummen entnehmen Sie bitte der Anlage 3.

Bei den angebotenen Radladern Fabrikat Liebherr konnten wir noch keine Aussage zu den Kosten für eine Korbinstallation erhalten. Diese werden uns bis zur Sitzung vorliegen.

Unabhängig davon würde sich die Verwaltung für einen Teleradlader das Modell Kramer 680 Tele als Vorführmodell mit 10 Betriebsstunden entscheiden.

Für weitere Fragen zu den einzelnen Arbeitsmaschinen werden der Bauhofleiter, Herr Sandler, sowie der Land- und Baumaschinentechniker, Herr Söffner, dem Gemeinderat weitere Auskünfte in der Sitzung geben können.

Beschlussantrag:

- a.) **Die Verwaltung stellt den Beschlussantrag den Auftrag zur Lieferung eines Aufsitzrasenmähers Fabrikat Shibaura gemäß Angebot der Firma Jo Mehl aus Pfaffenhofen zum Angebotspreis von 29.595,30 € brutto zu erteilen.**

- b.) Die Verwaltung stellt den Beschlussantrag den Auftrag zur Lieferung eines Transporters Fabrikat Ford Transit Trend 350 L3 gemäß Angebot der Firma Schwabengarage aus Heilbronn als Neufahrzeug zum Angebotspreis von 41.736,42 € zu erteilen.
- c.) Die Verwaltung stellt den Beschlussantrag den Auftrag zur Lieferung eines Radladers Fabrikat Kramer 680 Tele gemäß Angebot der Firma BayWa Südbayern als Vorführgerät zum Angebotspreis von 79.468,20 € zu erteilen.

12.05.2015/Gohm

ABSTIMMUNGSERGEBNIS		
	Anzahl	
Ja-Stimmen		
Nein-Stimmen		
Enthaltungen		

Standardausführung

**Ihre Wünsche.
Viele Möglichkeiten.**



Teleausführung

Gut gebaut für jeden kommunalen Einsatz: Die Teleradlader sind Radlader, Multifunktionsmaschinen, Arbeitsbühnen und Stapler in einem.

Gewaltig mehr in der Gemeinde erreichen: Ein sattes Plus an Reichweite, Stapel- und Schütthöhe, beispielsweise für das Beladen eines Lastwagens.

Offen für jede Herausforderung: Das praktische Schnellwechselsystem spart außerdem Zeit und Mühe. Auch Anbaugeräte von vorhergehenden Bauweisen können problemlos genutzt werden.



Ungeteilter Rahmen für konstante Nutzlast und Standsicherheit; Allradlenkung für höchste Wendigkeit.